

# 苏州有哪些钢支撑结构

发布日期：2025-09-29

钢支撑总体施工方法：支撑架设和土方开挖结合进行，严格按照“随挖随撑”的原则逐层开挖，及时支撑，比较大限度的减少基坑变形，确保基坑稳定，钢管支撑采用地面上整根拼装，50吨汽车吊进行吊装、架设，200吨千斤顶施加应力。钢管支撑拆除原则及条件：钢管支撑拆除遵循先撑后拆的原则，即待浇筑的板混凝土强度达到设计强度的85%后，由班组填写支撑拆除令经现场管理人员签字确认，并征得监理工程师同意情况下，由项目部下达支撑拆除令后拆除。支撑拆除步骤及方法：①施加支撑轴力，卸掉活络头内的钢楔（若出现因地墙变形导致支撑轴力大于200T以上，则考虑直接割除活络头内的钢楔）。②割除三角牛腿及附加吊筋或膨胀螺栓。必看!钢支撑模板加固体系,图文工艺!苏州有哪些钢支撑结构

短斜钢支撑换撑体系由预埋钢板、短钢支撑管、钢垫箱、活络端及钢楔块组成。短斜钢支撑作为隧道换撑，是指在先期支撑完工的情况下完成前期结构施工后，先期钢支撑影响后续结构施工，故需对先期支撑进行拆除，在前道完成的底板与侧墙结构上安装短斜钢支撑作为支护结构，同时利用基础底板及侧墙结构维持结构稳定，以便后续主体结构施工，钢支撑管与侧墙底板结构之间的斜角空隙通过三角形钢垫箱垫实。使用斜撑代替直撑，所用的钢支撑管dada减少，吊装施工更加方便快捷，占地面积小，也dada增加了施工安全性，可以有效的节省空间及材料，加快施工速度。苏州有哪些钢支撑结构钢支撑施工效率高，可大幅缩短建筑工期，部门节约管理成本，同时也可缩短房地产开发人员的开发周期。

华山路支撑系统主要采用混凝土支撑和钢支撑，局部设混凝土角撑。其中，车站基坑深17.3m□标准段采用三道混凝土横撑（其中端头井第四道和换撑采用钢支撑，钢支撑间距约1.6□2.6m□钢支撑之间用双拼40b槽钢连接）；北端明挖区间基坑深17.75□24.88m□采用五道横撑（\*\*\*、四道为混凝土支撑，二、三、五道为钢支撑），钢支撑间距约3m□南端明挖区间基坑开挖深17.31□17.63m□采用四道横撑（\*\*\*道为混凝土支撑，二~四道为钢支撑），钢支撑间距约3m□本标段钢支撑均采用Q235钢材，管径Φ=609mm□壁厚16mm□

钢支撑拼装：由于施工场地比较狭小，为减少基坑无支撑暴露时间，缩短每循环支撑施工时间，钢支撑架设时：应先在基坑外进行钢支撑预拼，与基坑宽度核对无误后，再将预拼的钢支撑拆卸分节吊入基坑内，在基坑内拼装完成后，进行架设。支撑钢管连接：支撑钢管间采用高qiang螺栓连接，在用螺栓连接时，要求对称用力，防止出现钢管支撑偏心受力。支撑拼装长度：支撑拼装长度根据基坑宽度、支撑活动端行程等参数综合考虑，一般支撑拼装长度比实际所需长度要短15□20cm左右。为助力民族地区高质量发展提供钢铁支撑。

现在咱们学习钢支撑，支撑就是传递侧向土压力，通过围护结构-围檩-支撑，保证基坑的安全。钢支撑的优点很多，比如，施工速度快，可施加预应力，可循环利用等。此为钢支撑的整体图，可以看到围檩，活络头，对撑。一般情况下，对于深大型基坑，第yi道支撑采用混凝土支撑，因为混凝土刚度大，安全性好，基坑上部土压力大，可能更好的保证安全。钢支撑的结构部件，主要有活络头，千斤顶加压处，螺栓连接处，钢管（型钢）等。想要了解更多关于钢支撑的知识，欢迎来电咨询。钢支撑加固体系符合大力倡导的绿色施工、绿色环保理念。苏州有哪些钢支撑结构

南京航宸钢支撑的质量非常好！有需要的欢迎联系。苏州有哪些钢支撑结构

钢支撑指运用钢管□H型钢、角钢等增强工程结构的稳定性，一般情况是倾斜的连接构件，很常见的是人字形和交叉形状。钢支撑在地铁、基坑围护方面被广泛应用。因钢支撑可回收再利用，具有经济性、环保性等特征。简单的说就是建造地铁用的16mm壁厚的支撑钢管、钢拱架、钢格栅一样，这是都是支护用的，挡着涵洞隧道的土壁，防止基坑倒塌，在地铁施工中guangfan运用。钢支撑支护地铁施工中用到钢支撑组件包括固定端、活络接头端。钢支撑主要规格有Φ400□Φ580□Φ600□Φ609□Φ630□Φ800等。苏州有哪些钢支撑结构

南京航宸建筑工程有限公司是一家经营范围包括建筑工程、园林工程、道路桥梁工程、市政工程、基础工程、水电安装工程、钢结构工程、环保工程设计、施工;机械设备租赁、销售;建筑材料销售;(须取得许可或批准后方可经营)。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动)的公司,致力于发展为创新务实、诚实可信的企业。航宸建筑作为建筑、建材的企业之一,为客户提供良好的桩基支护工程施工,钢板桩租赁,地基基础施工,钢支撑租赁。航宸建筑致力于把技术上的创新展现成对用户产品上的贴心,为用户带来良好体验。航宸建筑始终关注建筑、建材市场,以敏锐的市场洞察力,实现与客户的成长共赢。